



# KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG (SAMP) – ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG NEPA CÂU HỎI THƯỜNG GẶP

## TỔNG QUÁT

### 1. KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG LÀ GÌ?

Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững (SAMP) là bản thiết kế cho những thay đổi tại Phi trường Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA) để đáp ứng nhu cầu dự báo trong tương lai. Quá trình hoạch định tổng thể đã hoàn thành vào năm 2018. SAMP đã xác định 31 Dự án Ngắn hạn (NTP) dự kiến phục vụ 56 triệu lượt hành khách hàng năm cũng như các chuyến bay và hoạt động vận chuyển hàng hóa tại một mức độ phục vụ tối ưu, theo định nghĩa của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA).

Hiện tại, quá trình đánh giá môi trường theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) đang được tiến hành, với bản thảo văn kiện NEPA dự kiến sẽ được công bố vào mùa Thu năm 2024. Một khi quá trình NEPA hoàn tất, đánh giá Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) sẽ diễn ra sau đó.

### 2. NHỮNG DỰ ÁN NÀO ĐANG ĐƯỢC ĐỀ NGHỊ?

Các yếu tố chính của NTP (tức là Hành động được Đề nghị) bao gồm xây dựng ga thứ hai, cơ sở bảo trì tập trung, cơ sở xử lý hàng hóa ngoài phi trường, điều chỉnh lại các tuyến đường trong phi trường, và mở rộng các cơ sở tiếp nhiên liệu. Các điểm nổi bật bao gồm:

- Nhà ga thứ hai có thêm 19 cổng
- Đường xe buýt trên cao và các trạm để nối liền cơ sở cho thuê xe hiện có, ga mới, và ga chính
- Cơ sở vận chuyển hàng hóa để thay thế các cơ sở hiện tại và để phục vụ vận chuyển hàng không
- Sắp xếp lại các tuyến đường phi trường
- Cập nhật phi cảng để cải thiện an toàn và hiệu quả
- Cơ sở hạ tầng bãi đậu xe mới để phục vụ ga thứ hai
- Các cơ sở bổ sung cho nhiên liệu hàng không bền vững

### 3. TẠI SAO PHẢI MỞ RỘNG SEA?

Một Nghiên cứu Cơ sở Hàng không Khu vực do Hội đồng Khu vực Puget Sound thực hiện vào năm 2021 cho thấy, dựa trên nhu cầu dự báo, vào năm 2050 sẽ có thêm 27 triệu lượt hành khách lên máy bay mỗi năm so với lượng hành khách mà SEA có thể phục vụ ở mức dịch vụ tối ưu. Nếu không có cơ sở vật chất mới đáp ứng nhu cầu dự kiến trong tương lai, tình trạng tắc nghẽn tại SEA sẽ gia tăng, gây ra thêm sự chậm trễ và chất lượng dịch vụ ngày càng tệ hơn.

## ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG

### 1. MỤC ĐÍCH CỦA VIỆC ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG LÀ GÌ?

Mục đích của đánh giá môi trường là đánh giá các tác động tiềm ẩn lên môi trường của một dự án được đề nghị trước khi thực hiện. Các mục tiêu chính bao gồm:

- Quyết định sáng suốt
- Sự minh bạch hoàn toàn và sự tham gia của công chúng vào quá trình ra quyết định
- Tuân thủ luật pháp và quy định
- Xác định các cách để tránh, giảm thiểu, hay giảm nhẹ tác động

## 2. SỰ KHÁC BIỆT GIỮA NEPA VÀ SEPA LÀ GÌ?

Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia, hay NEPA, là chính sách liên bang đòi hỏi các cơ quan liên bang đánh giá tác động môi trường của các hành động được đề nghị trước khi đưa ra quyết định, và tạo cơ hội cho công chúng đóng góp ý kiến. Cục Hàng không Liên bang là cơ quan chủ trì NEPA.

Đạo luật Chính sách Môi trường của Tiểu bang, hay SEPA, đòi hỏi các cơ quan ở cấp tiểu bang phải làm như vậy. Sau NEPA EA, Cảng sẽ tiến hành đánh giá môi trường riêng theo SEPA. Cảng Seattle là cơ quan chủ trì của SEPA, theo luật của tiểu bang.

## 3. ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG (EA) LÀ GÌ?

Đánh giá môi trường (EA) được chuẩn bị để xác định xem hành động của liên bang có gây ra tác động đáng kể hay không. Bất kỳ hành động nào không bị loại trừ hoàn toàn và không đòi hỏi Báo cáo Tác động Môi trường (EIS), có tác động không chắc chắn, hay có các vấn đề môi trường chưa được giải quyết, đều được đòi hỏi phải chuẩn bị EA.

## 4. TÔI CÓ THỂ BÌNH LUẬN VỀ BẢN THẢO EA NHƯ THẾ NÀO?

Việc bình luận về bản thảo EA là một cách quan trọng để công chúng tham gia vào quá trình đánh giá môi trường và đóng góp vào quá trình ra quyết định. Cảng cam kết thực hiện một quá trình bình luận công chúng dễ hiểu, dễ tiếp cận. Một khi giai đoạn bình luận công chúng mở vào cuối mùa thu năm 2024, các thành viên cộng đồng và các bên quan tâm khác sẽ có thể xem xét thông tin, được dịch sang sáu ngôn ngữ, và gửi bình luận trong suốt thời gian bình luận tại một cuộc họp công chúng, trực tuyến, qua email, hay thư thường. Tài liệu sẽ có trên trang web của chúng tôi và tại các thư viện công cộng ở Burien, Des Moines, Federal Way, SeaTac, v.v. Các bình luận phải cung cấp đủ thông tin chi tiết để cơ quan hiểu được vị trí của người bình luận và lý do tại sao các vấn đề nêu ra lại quan trọng đối với quá trình ra quyết định.

## 5. THỜI GIAN LẤY Ý KIẾN CÔNG CHÚNG SẼ KÉO DÀI BAO LÂU?

FAA đã xác nhận thời hạn góp ý là 45 ngày, đây là thời hạn gia hạn thêm so với thời hạn góp ý công chúng tiêu chuẩn là 30 ngày đối với NEPA EA.

## 6. ĐIỀU GÌ XẢY RA SAU KHI TÔI GỬI BÌNH LUẬN?

Khi kết thúc thời gian bình luận, tất cả các bình luận nhận được sẽ được FAA và Cảng xem xét và cân nhắc trong quá trình chuẩn bị EA cuối cùng. Phản hồi cho các bình luận sẽ được đưa vào bản EA Cuối cùng.

## 7. BẠN SẼ THU HÚT CỘNG ĐỒNG THAM GIA VÀO QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG NHƯ THẾ NÀO?

Nỗ lực thu hút công chúng bao gồm một số chiến lược chính để đảm bảo tính minh bạch, tính bao trùm, và sự tham gia có ý nghĩa. Những chiến lược này bao gồm các cuộc họp công chúng, sự tham gia của các bên liên quan, giai đoạn bình luận mở, và dịch thuật và khả năng tiếp cận tại các mốc quan trọng của dự án. Một khi giai đoạn bình luận công chúng mở ra vào ngày 21 tháng 10 năm 2024, công chúng sẽ có thể xem xét thông tin được dịch sang sáu ngôn ngữ và gửi bình luận trong suốt giai đoạn bình luận tại một cuộc họp công chúng, trực tuyến, qua email, hay thư thường. Tài liệu sẽ có sẵn trên trang web của chúng tôi và tại các thư viện công cộng ở Burien, Des Moines, Federal Way, SeaTac, v.v.

## 8. TÔI CÓ THỂ TÌM HIỂU THÊM VÀ CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG SAMP BẰNG CÁCH NÀO?

Để tìm hiểu thêm, hãy truy cập trang web dự án của chúng tôi tại [www.sampntpenvironmentalreview.org](http://www.sampntpenvironmentalreview.org). Bạn cũng có thể đăng ký nhận email để cập nhật thông tin trong suốt quá trình đánh giá môi trường của Dự án Ngăn hạn SAMP bằng cách chọn hộp thông báo cho Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững bên dưới phần "Tin tức về Môi trường và Tính bền vững" tại: <https://subscribe.portseattle.org/publications>

