



TÌNH TRẠNG KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG

Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững (SAMP) của Phi trường Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA) đã hoàn thành vào năm 2018. Từ SAMP, Cảng đã xác định được 31 Dự án Ngắn hạn (NTP) và hoàn thành quá trình xác định phạm vi cho đánh giá môi trường (năm 2018).

Hiện tại, quá trình đánh giá môi trường của Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) đang được tiến hành, với bản thảo văn kiện NEPA dự kiến sẽ được công bố vào mùa Thu năm 2024. Khi quá trình NEPA hoàn tất, quá trình đánh giá Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) sẽ diễn ra sau đó.

KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG LÀ GÌ?

Kế hoạch Tổng thể Phi trường là một tài liệu hoạch định toàn diện, dài hạn, phác thảo sự phát triển và cải thiện trong tương lai của một phi trường. Nó đóng vai trò là bản thiết kế chiến lược, giúp phi trường phát triển, và thích ứng với các nhu cầu trong tương lai trong khi vẫn hoạt động hiệu quả. Những điều này thường xảy ra sau mỗi 10 năm.

YẾU TỐ CHÍNH CỦA KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG:



Xác định các tình trạng hiện có: Mô tả phi đạo, taxi, nhà ga, và các cơ sở khác hiện có.



Dự báo Hoạt động Tương lai: Dự đoán số lượng hành khách, chuyến bay, hàng hóa, và mọi hạn chế dựa trên cơ sở hạ tầng và cơ sở vật chất của phi trường hiện tại hay được đề nghị.



Yêu cầu về Cơ sở Vật chất: Xác định nhu cầu về cơ sở vật chất mới hay nâng cấp, như phi đạo, ga, bãi đậu xe, và khu vực bảo trì.



Xác định các Giải pháp Thay thế: Đánh giá các lựa chọn khác nhau để phát triển phi trường nhằm tìm ra giải pháp tốt nhất.



Khả thi về mặt Thực hiện và Tài chính: Cung cấp mốc thời gian về thời điểm hoàn thành các dự án và cải tiến khác nhau cũng như chi phí của các dự án đó và các nguồn tài trợ tiềm năng.



Tình trạng Môi trường Hiện tại: Xác định các tình trạng môi trường hiện tại trong và xung quanh nơi dự án được đề nghị.

Kế hoạch Tổng thể Phi trường

Bền vững kết hợp các yếu tố của kế hoạch tổng thể phi trường với trọng tâm là tính bền vững trong địa điểm xây dựng, cách xây dựng, và cách vận hành dự án.

TẠI SAO KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG LẠI QUAN TRỌNG?

- Giúp các phi trường hoạch định phát triển và thay đổi nhu cầu đi lại bằng đường hàng không.
- Đảm bảo các phi trường có thể hoạt động an toàn và hiệu quả.
- Thu hút cộng đồng bằng cách thu thập ý kiến đóng góp và giải quyết các bình luận về việc mở rộng hay thay đổi phi trường.
- Giúp đảm bảo nguồn tài trợ và hỗ trợ cải thiện phi trường.

Bản thảo NEPA EA sẽ được công bố vào ngày 21 tháng 10 năm 2024, với thời gian lấy ý kiến công chúng kết thúc vào ngày 5 tháng 12 năm 2024. Hãy cập nhật thông tin mới nhất về SAMP và tìm hiểu cách tham gia:

samtptenvironmentalreview.org



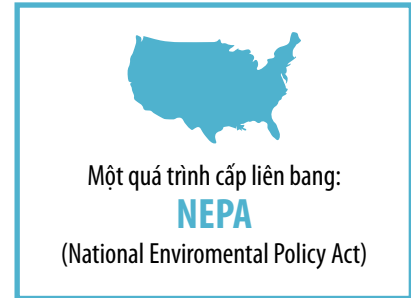
ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG

HIỂU VỀ QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG

Đánh giá Môi trường là một quá trình đánh giá cách các dự án tại các cơ sở của Cảng Seattle có thể tác động lên môi trường theo nhiều phân loại khác nhau, bao gồm chất lượng không khí và khí hậu, tài nguyên nước, tài nguyên sinh học, và tiếng ồn, cùng nhiều phân loại khác. Nếu tác động được xác định, quá trình phân tích sẽ đánh giá mức độ của những tác động đó, và nếu cần, sẽ xác định các cách để giảm thiểu hay tránh chúng. Một dự án có thể yêu cầu cả đánh giá môi trường của liên bang và tiểu bang, nhưng không phải lúc nào cũng yêu cầu cả hai đối với mọi dự án.

Mục đích của đánh giá môi trường là đánh giá các tác động tiềm ẩn lên môi trường của một dự án được đề nghị trước khi thực hiện. Các mục tiêu chính bao gồm:

- Quyết định sáng suốt
- Sự minh bạch hoàn toàn và sự tham gia của công chúng vào quá trình ra quyết định
- Tuân thủ luật pháp và quy định
- Xác định các cách để tránh, giảm thiểu, hay giảm nhẹ tác động



CÁC BƯỚC TRONG QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG NEPA

Quá trình đánh giá môi trường điển hình bao gồm:

1. Phát triển mục đích và nhu cầu của dự án và xác định các thay thế tiềm năng có thể mang lại giải pháp.
2. Tiến hành xác định phạm vi để hiểu các mối quan tâm của công chúng và cơ quan, sau đó được giải quyết trong tài liệu của Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA).
3. Phân tích và ghi lại hậu quả về môi trường đối với tất cả các giải pháp thay thế được nêu chi tiết trong tài liệu NEPA.
4. Tiến hành các cuộc họp công chúng trong suốt quá trình phân tích để tư vấn và tiếp tục thu thập ý kiến đóng góp từ các cơ quan, cộng đồng, và công chúng nói chung, bao gồm cả cuộc họp công chúng hay phiên điều trần khi ban hành bản thảo tài liệu EA.
5. Giải quyết các ý kiến đóng góp về bản thảo văn bản NEPA, nhằm hỗ trợ cho việc chuẩn bị bản NEPA Cuối cùng.
6. Kết thúc bằng việc cơ quan liên bang chủ trì – trong trường hợp này là FAA – ban hành Kết luận Không có Tác động Đáng kể/Biên bản Quyết định hay cơ quan chủ trì xác định rằng cần phải có EIS.

Ý kiến công chúng trong quá trình đánh giá môi trường được cung cấp trong các giai đoạn bình luận chính thức. Mục đích của ý kiến công chúng trong quá trình này là để hiểu đầy đủ các tác động tiềm ẩn liên quan đến các dự án được đề nghị và xem xét các mối quan tâm của cộng đồng trước khi cơ quan liên bang đưa ra quyết định cuối cùng. Khi quá trình NEPA hoàn tất, quá trình xem xét Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) sẽ diễn ra sau đó.

PHẠM VI

